

**Décret exécutif n° 04-409 du 2 Dhou El Kaada 1425 correspondant au 14 décembre 2004 fixant les modalités de transport des déchets spéciaux dangereux**

.....

Le Chef du Gouvernement,

Sur le rapport du ministre de l'aménagement du territoire et de l'environnement,

Vu la Constitution, notamment ses articles 85-4° et 125 (alinéa 2);

Vu la loi n° 01-13 du 17 Joumada El Oula 1422 correspondant au 7 août 2001 portant orientation et organisation des transports terrestres;

Vu la loi n° 01-14 du 29 Joumada El Oula 1422 correspondant au 19 août 2001, modifiée et complétée, relative à l'organisation, la sécurité et la police de la circulation routière;

Vu la loi n° 01-19 du 27 Ramadhan 1422 correspondant au 12 décembre 2001 relative à la gestion, au contrôle et à l'élimination des déchets;

Vu la loi n° 03-10 du 19 Joumada El Oula 1424 correspondant au 19 juillet 2003 relative à la protection de l'environnement dans le cadre du développement durable;

Vu le décret n° 85-231 du 25 août 1985 fixant les conditions et les modalités d'organisation et de mise en oeuvre des interventions et secours en cas de catastrophes;

Vu le décret n° 88-06 du 19 janvier 1988 fixant les règles de la circulation routière;

Vu le décret présidentiel n° 04-136 du 29 Safar 1425 correspondant au 19 avril 2004 portant nomination du Chef du Gouvernement;

Vu le décret présidentiel n° 04-138 du 6 Rabie El Aouel 1425 correspondant au 26 avril 2004 portant nomination des membres du Gouvernement;

Vu le décret exécutif n° 03-223 du 9 Rabie Ethani 1424 correspondant au 10 juin 2003 relatif à l'organisation du contrôle technique des véhicules automobiles et les modalités de son exercice;

Vu le décret exécutif n° 03-452 du 7 Chaoual 1424 correspondant au 1<sup>er</sup> décembre 2003 fixant les conditions particulières relatives au transport routier de matières dangereuses;

Vu le décret exécutif n° 03-477 du 15 Chaoual 1424 correspondant au 9 décembre 2003 fixant les modalités et les procédures d'élaboration, de publication et de révision du plan national de gestion des déchets spéciaux;

**Décète :**

**CHAPITRE 1  
DISPOSITIONS PRELIMINAIRES**

**Article 1**

En application des dispositions de l'article 24 de la loi n° 01-19 du 27 Ramadhan 1422 correspondant au 12 décembre 2001, susvisée, le présent décret a pour objet de fixer les modalités

de transport des déchets spéciaux dangereux.

### **Article 2**

Aux fins du présent décret, on entend par :

- transport des déchets spéciaux dangereux : l'ensemble des opérations de chargement, de déchargement et de déplacement des déchets spéciaux dangereux;

- expéditeur de déchets spéciaux dangereux : toute personne physique ou morale qui détient des déchets spéciaux dangereux, qui les transporte, ou confie ces déchets à des tiers en vue de leur transport;

- transporteur de déchets spéciaux dangereux : toute personne physique ou morale qui se charge du transport des déchets spéciaux dangereux;

- destinataire de déchets spéciaux dangereux : toute personne physique ou morale à laquelle les déchets spéciaux dangereux sont remis en vue de leur valorisation ou de leur élimination.

### **Article 3**

Le transport des déchets spéciaux dangereux est soumis à :

- des conditions générales en matière d'emballage, de moyens de transport et de consignes de sécurité;

- des conditions particulières en matière d'autorisation de transport des déchets spéciaux dangereux et de documents de mouvement de cette catégorie de déchets.

## **CHAPITRE II DES CONDITIONS GENERALES DE TRANSPORT DES DECHETS SPECIAUX DANGEREUX**

### **Section 1**

#### **Des conditions liées à l'emballage des déchets spéciaux dangereux**

### **Article 4**

Les déchets spéciaux dangereux transportés doivent être contenus dans un emballage tenant compte de leur nature, de leur état et de leur danger.

### **Article 5**

Pour chaque catégorie de déchets spéciaux dangereux, un arrêté conjoint des ministres chargés de l'environnement et des transports fixe les types d'emballages utilisables en précisant, pour chaque type d'emballage, les caractéristiques de son étanchéité et de sa résistance aux pressions, aux secousses, aux chocs, à la chaleur et à l'humidité.

### **Article 6**

Les emballages de déchets spéciaux dangereux doivent comporter des étiquettes lisibles et indélébiles permettant d'identifier les déchets spéciaux dangereux qu'ils contiennent.

Les caractéristiques techniques des étiquettes des déchets spéciaux dangereux sont fixées par arrêté conjoint des ministres chargés de l'environnement et des transports.

**Section 2**  
**Des conditions liées aux moyens de transport des déchets spéciaux dangereux**

**Article 7**

Les moyens de transport des déchets spéciaux dangereux doivent être conçus et adaptés à la nature et aux caractéristiques de danger des déchets transportés.

**Article 8**

Les moyens de transport des déchets spéciaux dangereux sont soumis au contrôle de conformité et à des visites techniques périodiques conformément à la réglementation en vigueur.

**Article 9**

Les moyens de transport des déchets spéciaux dangereux doivent comporter une signalisation externe apparente spécifique à la catégorie des déchets transportés, en vue d'identifier leur nature ainsi que les dangers qu'ils risquent de provoquer.

**Article 10**

Le transporteur des déchets spéciaux dangereux doit justifier d'un brevet professionnel délivré conformément à la législation en vigueur et attestant qu'il a suivi une formation en la matière.

**Section 3**  
**Des conditions liées aux consignes de sécurité en matière de transport des déchets spéciaux dangereux**

**Article 11**

S'il survient un accident pendant le transport et que des déchets spéciaux dangereux se sont déversés, le transporteur doit aviser immédiatement les services de police ou de gendarmerie,

de la protection civile et les autorités territorialement compétentes, afin :

a) d'arrêter le déversement des déchets spéciaux dangereux;

b) de récupérer les déchets spéciaux dangereux et toutes les matières contaminées par ceux-ci.

**Article 12**

Selon la nature des déchets spéciaux dangereux transportés et de leurs emballages, des règles, des mesures et/ou des protocoles de sécurité, en cas d'accident ou de déversement, sont fixés par un arrêté conjoint pris par les ministres chargés de la défense nationale, de l'intérieur, de l'environnement et des transports.

**CHAPITRE III**  
**DES CONDITIONS**  
**PARTICULIERES RELATIVES**  
**A L'AUTORISATION DE**  
**TRANSPORT ET AUX**  
**DOCUMENTS DE MOUVEMENT**  
**DES DECHETS**  
**SPECIAUX DANGEREUX**

**Section 1**  
**De l'autorisation de transport des déchets spéciaux dangereux**

**Article 13**

Le transport de déchets spéciaux dangereux est soumis à autorisation établie conformément aux dispositions de l'article 24 de la loi n° 01-19 du 27 Ramadhan 1422 correspondant au 12 décembre 2001, susvisée.

**Article 14**

L'autorisation de transport de déchets spéciaux dangereux atteste de l'habilitation du transporteur à effectuer

le transport de déchets spéciaux dangereux.

#### **Article 15**

Le contenu du dossier de demande d'autorisation de transport de déchets spéciaux dangereux, les modalités d'octroi de l'autorisation ainsi que ses caractéristiques techniques sont fixés par un arrêté conjoint des ministres chargés de l'environnement et des transports.

#### **Article 16**

Tout transporteur de déchets spéciaux dangereux doit être titulaire d'une autorisation de transport en cours de validité lors de chaque transport de déchets spéciaux dangereux. L'autorisation de transport de déchets spéciaux dangereux doit être présentée lors de tout contrôle des autorités habilitées à cet effet.

### **Section 2**

#### **Du document de mouvement des déchets spéciaux dangereux**

#### **Article 17**

Tout transport de déchets spéciaux dangereux doit être accompagné d'un formulaire ci-après dénommé " le document de mouvement " permettant de vérifier :

- la conformité du transport à la réglementation et à la législation en vigueur;

- la régularité des interventions de chaque opérateur, et, le cas échéant, le refus d'un intervenant d'exercer la tâche qui lui est dévolue;

- la conformité des conditions générales du déroulement du transport et

notamment de son itinéraire et de ses délais.

#### **Article 18**

Les caractéristiques du document de mouvement sont fixées par arrêté conjoint des ministres chargés de la défense nationale, de l'intérieur, de l'environnement et des transports.

#### **Article 19**

Le transporteur ne peut quitter l'installation de traitement où il a déchargé les déchets spéciaux dangereux avant que le contenant ou le compartiment utilisé pour le transport ne soit nettoyé et décontaminé. Les frais de décontamination sont à la charge du détenteur des déchets spéciaux dangereux.

#### **Article 20**

Les autorités habilitées à cet effet peuvent opérer des prélèvements pour vérifier la conformité du chargement au contenu du document de mouvement.

#### **Article 21**

A l'issue de l'exercice des tâches qui leur incombent, l'expéditeur, le transporteur et le destinataire de déchets spéciaux dangereux sont tenus de signer le document de mouvement.

### **CHAPITRE IV DES DISPOSITIONS FINALES**

#### **Article 22**

Les modalités de transports maritimes et ferroviaires nationaux des déchets spéciaux dangereux sont fixées par arrêté conjoint des ministres chargés de la défense nationale, de l'intérieur, de l'environnement et des transports.

**Article 23**

Le présent décret sera publié au Journal officiel de la République algérienne démocratique et populaire.

Fait à Alger, le 2 Dhou El Kaada 1425  
correspondant au 14 décembre 2004.

**Ahmed OUYAHIA**