Termes de Référence (TDR)

Recrutement d'un Consultant National pour soutenir l'exécution du projet pilote lié à l'amélioration de la gestion des déchets marins au niveau des ports et marinas dans le cadre du projet « Marine Litter MED II »

I. Eléments d'informations

- ✓ **Projet :** Marine Litter MED II
- ✓ **Intitulé de la mission :** Assurer l'exécution du projet pilote lié à la gestion des déchets marins dans les ports et les marinas dans le cadre du projet « Marine Litter MED II »
- ✓ **Lieu d'intervention :** Algérie.
- ✓ **Chef de file :** Agence Nationale des Déchets
- ✓ **Date du début du projet** 30 septembre 2022
- ✓ **Date de clôture du projet** 30 juin 2023
- ✓ **Durée de la mission de l'expert :** 8 mois
- ✓ **Date limite de dépôt de la candidature :**10 jours à partir de la date de publication.
- ✓ **Adresse d'envoi des candidatures :** contact@and.dz

II. Description de la mission

1. Contexte

Conformément à sa législation nationale et étant une partie contractante à la convention de Barcelone, l'Algérie s'est engagée à mettre en place des mesures visant à réduire la quantité de déchets marins produite à terre et qui se déversent dans le milieu marin. Dans ce sens, Le Ministère de l'Environnement et des énergies renouvelables a confié la réalisation du projet « Marine Litter-MED II 2020-2023 » à l'Agence Nationale des Déchets organisme sous tutelle.

Sur la base du « projet Marine litter I » exécuté au cours de la période 2016-2019, Le projet « Marine litter MED II » viens soutenir la mise en œuvre du Plan régional sur la gestion des déchets marins en Méditerranée du Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE).

Financé par l'UE, ce projet pour vocation d'accompagner les Parties contractantes à la Convention de Barcelone du sud de la Méditerranée/voisinage de l'Europe dans la mise en œuvre.

Le REMPEC (Centre Régional Méditerranéen pour l'intervention d'urgence contre la pollution marine accidentelle) est mandatée pour diriger et coordonner un certain nombre d'activités dans

ce projet pour assister les pays bénéficiaires concernés dans la mise en œuvre des plans régionaux notamment en ce qui concerne les systèmes de recouvrement des coûts (CRS) de gestion des déchets au niveau des ports ainsi que l'utilisation des installations de réception portuaires (PRF).

2. Description

2.1 Objectifs du projet

L'objectif global du projet « Marine Litter MED II » est de réduire et de prévenir la génération de déchets marins en Méditerranée grâce à une mise en œuvre élargie des mesures clés de réduction et de prévention prévues dans le Plan régional de gestion des déchets marins en Méditerranée.

Les objectifs spécifiques du projet consistent à :

- Etendre la mise en œuvre des mesures sélectionnées à la fois en termes de portée géographique et d'impact.
- Contribuer à l'atteinte des objectifs environnementaux de réduction convenus par les Parties contractantes à Barcelone en 2016 lors de la COP 18, comme réaffirmé lors de la COP 19 et mentionné dans sa déclaration ministérielle de Naples.

2.2. Objet de la mission

L'Agence Nationale des déchets a été mandatée par le Ministre de l'Environnement et des Energies Renouvelables pour la mise en œuvre du projet « Marine Litter MED II » en Algérie, pour ce faire, l'Agence recrute un consultant national pour soutenir l'exécution des activités liés à la gestion améliorée des déchets marins provenant des ports et marinas.

Le consultant sera responsable du suivi actif et efficace de la mise en œuvre du projet en Algérie, ses missions consistent à :

- Collecter les informations nécessaires, préparer et rédiger en langue française les livrables Exigés dans les présents termes de références.
- Examiner les documents pertinents produits par le consultant régional et formuler des commentaires et des suggestions à leur sujet ;
- Fournir le soutien technique aux cadres de l'Agence Nationale des Déchets ainsi qu'aux cadres du Ministère chargé de l'Environnement et autres entités, en ce qui concerne la mise en œuvre du projet pilote.

2.3. Activités à exécuter

La fiche technique des activités :

N°	Intitulé de l'activité
1	Préparer un plan de travail détaillé pour l'exécution des tâches accompagné d'un calendrier pour l'accomplissement de chaque tâche, d'un résumé des travaux à entreprendre pour chaque tâche et les moyens pour atteindre les résultats attendus.
2	Assister à une réunion avec le consultant régional en vidéoconférence pour discuter du contenu des documents de référence à analyser, de la portée de la mission et de recueillir toutes les informations nécessaires à la réalisation des tâches et de convenir de la méthode de travail et du canal de communication
3	Animer avec l'Agence cheffe de file une réunion nationale de lancement du projet et rédiger le rapport de la réunion reflétant les principaux résultats et recommandations de la réunion.
4	Collecter toutes les informations sur le projet pilote mis en œuvre dans le cadre du projet **« Marine Litter-MED I » à Alger**, en ce qui concernes les systèmes de recouvrement des coûts, l'état d'application des Lignes directrices opérationnelles et la mise à disposition de plan de réception portuaire (PRF) pour la livraison des déchets provenant des navires, Ainsi que le retour reçu des parties prenantes concernées : autorités nationales et opérateurs portuaires, etc.
5	Préparer un diagnostic ciblé pour le port et marina nouvellement sélectionnés **(port commercial de Skikda et Marina Stora à Skikda)**, en ce qui concerne l'application des systèmes de recouvrement des coûts, ainsi que la mise à disposition de PRF et la livraison des déchets provenant des navires, avec une revue règlementaire appliquée en Algérie.
6	Développer un plan de réception portuaires au niveau des sites nouvellement sélectionnés et effectuer une analyse de faisabilité pour l'application des systèmes de recouvrement des coûts dans les sites sélectionnés, avec identification des investissements d'infrastructure nécessaires pour assurer la mise en place et la conformité de PRF.
8	Animer avec l'Agence cheffe de file un atelier national et une campagne de sensibilisation pour diffuser les meilleures pratiques liées à la mesure « PRF ».
9	Examiner les documents pertinents produits par le consultant régional et formuler des commentaires et des suggestions à leur sujet.

2.4. Résultats escomptés

Les résultats attendus sont décrits comme suit :

1. Un plan de travail détaillé avec des délais précis pour la réalisation des tâches à livrer.
2. Une réunion nationale de lancement suivi d'un rapport de réunion.
3. Un plan de travail national détaillé, y compris un calendrier associé, approuvé par le Ministère chargée de l'Environnement et le PNUE / PAM, ainsi que des contributions fournies au plan de travail régional détaillé et au calendrier associé.
4. Des conseils et des orientations aux cadres de l'Agence Nationale des Déchets ainsi qu'aux représentants des autorités compétentes (MEER...), pour la mise en œuvre de projets pilotes dans le port et marina sélectionnés avec des contributions fournies pour les rapports du PNUE / PAM.
5. Visites de terrain et réunions nationales organisées, suivi de leurs rapports.
6. Un Rapport pour la mise en place d'un plan de réception portuaire au niveau des sites nouvellement sélectionnés incluant un diagnostic et une proposition pour l'application des systèmes de recouvrement des coûts et des investissements d'infrastructures nécessaires pour assurer la mise en place et la conformité de PRF.
7. Un atelier national et une campagne de sensibilisation seront organisés pour diffuser les meilleures pratiques liées à la mesure « PRF ».

2.5. Livrables

Le consultant fournira les livrables :

N°	Livrable	Description du contenu	Date de dépôt
1	Plan de travail	Un plan de travail détaillé avec planning précis pour la réalisation des tâches.	30 novembre 2022
2	Rapport de la réunion de lancement du projet	Le rapport de la réunion nationale de lancement doit refléter les principaux résultats et recommandations de la réunion ainsi que la liste des participants.	25 décembre 2022
3	PV de visite sur terrain 1	PV de la visite sur terrain des ports concernés par le projet « Marine litter MED I »	10 janvier 2022
4	Rapport d'évaluation	Rapport d'évaluation du projet « Marine litter MED I »	30 janvier 2023
5	PV de visite sur terrain 2	PV de la visite de diagnostic des ports nouvellement sélectionnés dans le cadre du projet « Marine litter MED II »	28 février 2023

6	Rapport pour la mise en place d'un plan de réception portuaire au niveau du port sélectionné	Rapport incluant : - Un diagnostic du port et marina nouvellement sélectionnés - Une proposition d'un plan de réception portuaire spécifiant l'application des systèmes de recouvrement des coûts et les investissements d'infrastructures nécessaires pour assurer la mise en place et la conformité de PRF.	30 Avril 2023
7	Rapport de la réunion nationale et de la campagne de sensibilisation	Rapport de l'atelier national de restitution et de la campagne de sensibilisation	01 Juin 2023
8	Rapport Final	Rapport pilote national intégré regroupant toutes les activités et les rapports intermédiaires	30 Juin 2023

III. Profile de l'expert

L'expert devra remplir les conditions suivantes :

1- Qualifications et compétences

- Diplôme universitaire dans les spécialités suivantes : Maritime, Ecologie et Environnement, Aménagement du Territoire, Océanographie.

2- Expérience professionnelle générale

- Plus, de 10 ans d'expérience professionnelle générale.
- Maîtrise orale et écrite de la langue Arabe, française et Anglaise.

3- Expérience professionnelle spécifique

- Expertise prouvée en matière d'assistance à des institutions internationales, publiques ou privées dans le domaine de la gestion des secteurs maritime et portuaire.
- Au moins 5 ans d'expertise démontrée en matière de certification et des systèmes de prévention de la pollution marine (déchets Solides et liquides), dont une partie dans le domaine maritime et portuaire.
- Connaissance approfondie de la réglementation internationale et européenne au niveau de la gestion et de la prévention de la pollution marine.

IV. Soumission des offres

1- Documents à soumettre dans l'offre

Les candidatures sont reçues exclusivement par E-mail à l'adresse : contact@and.dz

Le consultant intéressé doit soumettre un dossier comprenant deux offres (technique et financière et comprenant les documents / informations suivantes pour justifier ses qualifications :

✓ Offre technique :

- Un Curriculum Vitae et des attestations.
- Une note méthodologique sur le déroulement de la mission pour l'ensembles des activités décrites dans les présents termes de références.
- Un planning de travail pour la réalisation des livrables attendus détaillé conformément au descriptif des tâches de la mission décrites dans les présents termes de références.

✓ Offre financière :

La proposition financière doit bien détailler et spécifier les honoraires, le devis pour la réalisation des produits attendus selon le planning d'exécution proposé dans l'offre technique.

- 30% du paiement à l'achèvement du 1er, 2ème 3ème et 4ème livrables.
- 30% du paiement à l'achèvement du 5ème et 6ème livrables.
- 40% du paiement à l'achèvement du 7ème et 8 ème livrables.

2- Evaluation des offres :

L'évaluation des offres s'effectuera en deux étapes : une évaluation technique suivie d'une évaluation financière, le consultant sera évalué sur la base d'une notation combinée, selon la méthodologie suivante :

Evaluation				**Note Maximum**
1	Diplôme universitaire dans les spécialités suivantes : Maritime, Ecologie et Environnement, Aménagement du Territoire, Océanographie.	Ingénieur d'état	05	15
		Magistère	10	
		Doctorat	15	
2	Expertise prouvée en matière d'assistance à des institutions internationales, publiques ou privées dans le domaine de la gestion des secteurs maritimes et portuaires.	Moins de 5 ans	≤ 05	15
		De 5 à 10	≤ 10	
		Plus de 10 ans	≤15	

3	Au moins 5 ans d'expertise démontrée en matière de certification, de systèmes de prévention de la pollution marine (déchets Solides et liquides), dont une partie dans le domaine maritime et portuaire.	Moins de 5 ans	≤ 05	15
		De 5 à 10	≤10	
		Plus de 10 ans	≤15	
4	Expérience prouvée dans la rédaction des livrables en langue française et anglaise.	Moins de 4	≤ 05	15
		De 4 à 8	≤ 10	
		Plus de 8	≤ 15	
5	Une note méthodologique et un calendrier sur le déroulement de la mission pour l'ensemble des livrables, conformément au descriptif des activités décrites dans les présents termes de références.			10